



ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ДО
Г-Н ЖАН-КЛОД ЮНКЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЮНКЕР,

Обръщам се към Вас във връзка със спорните законодателни поправки в пакета „Мобилност 1“, известен още като плана „Макрон“ с молба за подкрепа към българските граждани и в частност към българските превозвачи.

Убедена съм че вашето становище и активна позиция по този въпрос ще допринесат за справедливото разрешаване на проблема в духа на общите европейски ценности и принципите на функциониране на общия пазар, предвидени в законодателството на ЕС.

Процесът се развива активно в последните месеци и доведе до силно недоволство от страна на българския транспортен бизнес, поради дискриминационния и рестриктивен режим, който промените предлагат.

Приемането на предложените поправки засяга сериозно основни права на превозвачите от всички източноевропейски държави като същевременно грубо нарушава функционирането на общия пазар, конкурентоспособността, правото на достъп и свободното движение на хора. Това са основни принципи, които са в основата на функционирането на ЕС и тяхното погазване ще компрометира институциите на Съюза. Не на последно място то ще доведе до рязко ще намаляване на доверието на гражданите и бизнеса в Европейския съюз.

След проблема с двойния стандарт при храните от едни и същи марки, неравноправното и дискриминационно третиране на бизнес организации и българските граждани е поредна проява на политиката „Европа на две скорости“ или както напоследък се оказва, „Европа на два стандарта“.

Изисквания, свързани със задължението на шофьорите да се връщат у дома на всеки 4 месеца, забраната на нощуват в кабините на тировете, при липса на изградени охраняеми паркинги и мотели, и новите правила за плащане, ще нанесат тежък удар на българските превозвачи като ще доведат до по-големи и ненужни разходи. Евентуалното приемане на новите промени ще засегне над 150 000 шофьори и техните семейства. Големите транспортни фирми ще бъдат облагодетелствани за сметка на представителите на малкия бизнес, които не разполагат с достатъчно средства, за да регистрират и да поддържат представителства в държавите от западна Европа.

Не на последно място, подобен режим, валиден само за фирми, регистрирани в ЕС, ще постави в много по-изгодно положение тези, които са регистрирани в трети държави. Така ще се наруши принципа на конкуренцията и ще се създаде предимство за превозвачите извън ЕС, което също не съответства на политиката на защита на интересите на европейските граждани и юридически лица.

Подкрепям идеята за въвеждане на правила, но смятам, че този ограничителен и протекционистичен подход не съответства на принципите на ЕС и общия пазар и води до неравноправно третиране на някои от субектите на ЕС.

Наред с това, в контекста на изтичащия мандат на Европейския парламент и Европейска комисия, не е приемливо да бъдат приемани толкова спорни поправки, които ще ангажират и следващия състав на тези институции.

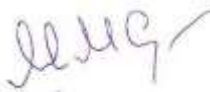
Във връзка с това Ви моля да защитите представителите на българските превозвачи и техните семейства, като изразите категорична позиция срещу приемането на поправките в пакета „Мобилност 1“ от сегашния състав на

Европейския парламент. Тези промени нарушават основни права и принципи на функционирането на общия пазар на ЕС и следва да бъдат внимателно и задълбочено обсъдени.

Възползвам се от случая да Ви поздравя с настъпването на Новата 2019 година и да Ви пожелаю успехи във всички Ваши начинания.

С уважение,

МАЯ МАНОЛОВА,



ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ