



ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ**

**ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪБОЩЕНИЯТА**

**ДО
Д-Р МАРИЯ ДИМИТРОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ -
СИЛИСТРА**

Относно: Жалби на граждани до омбудсмана във връзка със засиления трафик на тежкотоварни камиони през гр. Силистра

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИМИТРОВА,

До омбудсмана продължават да постъпват жалби от граждани на гр. Силистра, които изразяват недоволство от нерешения с години проблем с повишения трафик на преминаващите през града тежкотоварни автомобили.

В периода от 2014 г. се генерира увеличен тежкотоварен трафик към точката на приставане на територията на Румъния, която не е променена въпреки изградения през 2006 г. в Западната индустриална зона на гр. Силистра терминал за нова фериботна линия върху площ от 65 189 кв. м. Проектът е финансиран със средства по Програма ФАР BG 0107.01 за трансгранично сътрудничество и осигуряване на транспортната свързаност между България и Румъния в предприєдинителния период за членство в ЕС. Впоследствие експлоатацията на фериботния терминал е преустановена.

Увеличеният капацитет на румънския фериботен превозвач междуременно води до струпване на тежкотоварен трафик към съществуващия „стар“ ГКПП в Силистра, като пренатоварването на инфраструктурата рефлектира съществено върху качеството на жизнената среда в града. Гражданите, живеещи на ул. „Дръстър“ и други улици в непосредствена близост до КПП се оплакват от постоянен дискомфорт, включително и през нощните часове, както и условия, застрашаващи пътната безопасност в засегнатата зона на преминаване, която е силно урбанизирана.

По предложение на Комисията по безопасност на движението през 2016 г. от Община Силистра е приложен проект за организация и регулиране на движението „Организация на товарното движение по обходен път на гр. Силистра и път I-7 от км 1+700 до км 2+400, ул. „Добрич“, гр. Силистра“. Със

съдействието на Областния управител на Област Силистра и Окръжен съвет Кълъраш през втората половина на 2019 г. са проведени двустранни срещи, като са поети ангажименти за възстановяване на фериботната връзка „Силистра – Кълъраш“ до началото на 2020 г.

Поради продължаващото въпреки тези мерки отсъствие на практически резултат за подобряване на ситуацията в града, жителите на Силистра подновяват проявите на недоволство. Група от общински съветници през м. февруари т.г. внасят предложение за временна забрана за преминаването на тежкотоварни автомобили над 3.5 т, включено в дневния ред за заседанието на Общинския съвет на 27.02.2020 г.

Наред с това резултатите от оценката на шумовото натоварване в града за 2019 г., съгласно публикуван доклад от Регионална здравна инспекция – Силистра, са показателни, че в две точки, попадащи на трасето на преминаване на тежкотоварните автомобили, има превишаване на граничната стойност на еквивалентното ниво на транспортен шум, в т.ч. и в точката при ГКПП-Силистра.

В хода на образуваната от институцията на омбудсмана проверка са получени информация и становища от кмета на Силистра, Областна дирекция на МВР – Силистра и РИОСВ Русе.

От направеното проучване се констатира също, че по повод увеличаването от 2014 г. на капацитета на действащата фериботна линия Силистра-Кълъраш, няма данни да е извършвана оценка на въздействието върху околната среда на българска територия.

Към момента не е приключила и процедурата за оценка на въздействието върху околната среда за проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия румъно-български участък на река Дунав“ по отправената от румънската страна нотификация от 25.07.2019 г. на основание чл. 3 от Конвенцията за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИМИТРОВА,

Жителите на гр.Силистра са подложени от дълги години на непрестанен стрес и тормоз от преминаващите в непосредствена близост до домовете им тирове, което застрашава живота и здравето им, руши се и тяхната собственост. Поради това смятам, че заслужава подкрепата ми като омбудсман внесено от общинските съветници предложение за временна забрана за преминаването на тежкотоварни автомобили, което предстои да се разгледа от Общинския съвет. По този начин ще се осигури необходимото технологично време за трайното разрешаване на проблема с участието на всички заинтересувани страни.

В Меморандума за разбирателство между правителството на Република България и правителството на Румъния относно изпълнението на съвместни инициативи за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав и за транспортната свързаност между двете страни (ДВ, бр. 34 от 2019 г.) се изтъква приоритетът на ненарушаване на законодателството на Европейския съюз в областта на околната среда и

международните споразумения, по които двете държави са страна. Наред с проводимостта на речния път и мостовите съоръжения, фериботните линии са съществен елемент от единната транспортна свързаност между двете страни.

Като защитник на правата и интересите на гражданите се обръщам към Вас по компетентност, включително с оглед на процедурата за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст на нотифицирания проект или самостоятелно на утвърдения Инвестиционен проект „Организация на товарното движение по обходен път на гр. Силистра и път I-7 от км 1+700 до км 2+400, ул. „Добрич“, гр. Силистра“. Моля за Вашето становище относно възможностите за решаване проблема на засегнатите граждани на гр.Силистра.

С уважение,

ДОЦ. Д-Р ДИАНА КОВАЧЕВА
ОМБУДСМАН НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ