



Омбудсман на Република България

**ИСКАНИЯ НА ВЕЛОСДРУЖЕНИЯ ЗА
ЗАКОНОДАТЕЛНИ ПРОМЕНИ ВЪВ ВРЪЗКА
С ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ИНЦИДЕНТИ**

**Комисия по транспорт,
информационни технологии и
съобщения**

21 юни 2017 г.

ДА СЕ КАРА ВЕЛОСИПЕД У НАС НЕ Е БЕЗОПАСНО!



СТАТИСТИКАТА:

- 2015 г.: **428** произшествия с колоездачи, **140** ранени, **29** загинали;
- 2016 г.: **394** произшествия с колоездачи, **369** ранени, **33** загинали;
- В България **всяка година** при ПТП **загиват около 30 велосипедисти**;
- Според световната статистика близо **40% от загиналите велосипедисти на пътя са в резултат на удар отзад**;
- Няма как велосипедизмът да стане масов, ако не бъдат взети **мерки за неговото безопасно практикуване**.



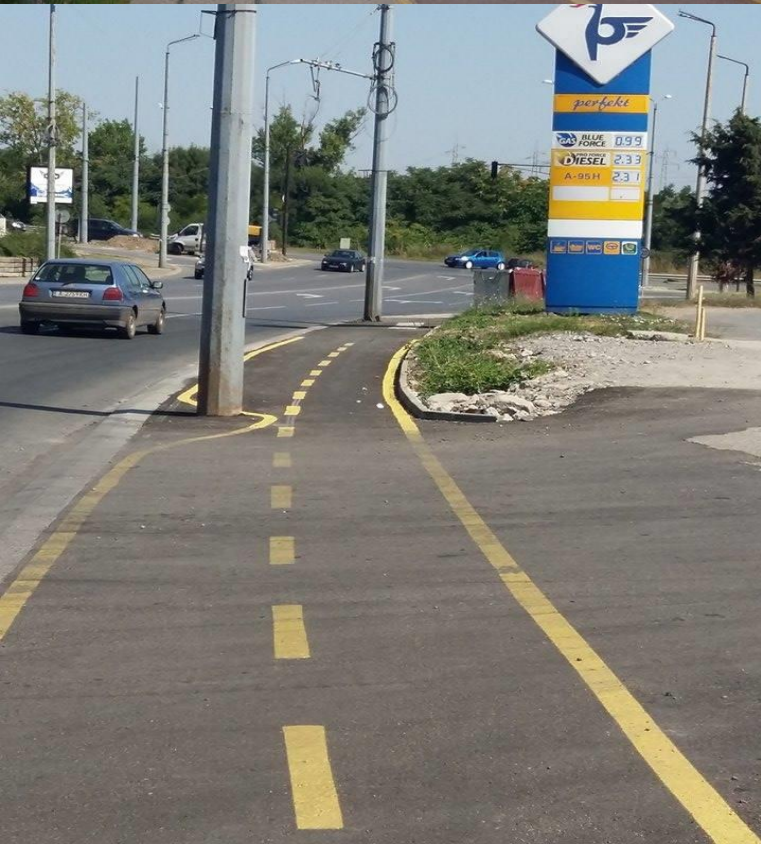


- Велосипедът е средство за транспорт и здравословен начин на живот;
- Все повече български граждани използват велосипеда за придвижване, туризъм, спорт и развлечения;
- Велосипедът не замърсява околната среда;
- Велосипедът не руши пътната настилка;
- Същевременно велосипедистите са най-уязвимата категория участници в движението по пътищата.

Проблеми:



- Участието на велосипедисти в движението е разписано оскъдно в нашето законодателство;
- Повечето водачи на МПС не могат адекватно да преценят достатъчното странично разстояние при изпреварването на велосипед:
 - предпоставки за сблъсък,
 - загуба на равновесие или падане на велосипедиста вследствие на създадения въздушен тласък;
- Водачи на МПС и велосипедисти се движат по едно общо пътно платно;
- В повечето случаи липсва специално изградена велосипедна инфраструктура, а на места е абсурдна.



КОНКРЕТНИ ИСКАНИЯ НА ВЕЛОСДРУЖЕНИЯТА:

- В ЗДвП да се създаде правна норма, която изрично да регламентира 1.5м. „минимално странично разстояние“ при изпреварването на велосипедист от водач на МПС;

Минималното странично разстояние при изпреварването на велосипедист е вече въведено във Франция, Белгия, Португалия, Австралия, в 26 американски щата, както и в райони на Великобритания.

- В ЗДвП да се създаде норма, която да дава право на водача на велосипед да се движи до 0,75м. от дясната страна на платното за движение;



- В Правилника към ЗДвП да се създаде задължителен пътен знак, указващ минималното странично разстояние при изпреварването на велосипед;
- Преразглеждане и осъвременяване на правата и задълженията на велосипедистите;
- Правила за движение на велосипедисти в група;
- Добавяне на нови знаци за велосипедна инфраструктура,
- Образование на децата и учениците от най-ранна детска възраст с цел гарантиране на тяхната безопасност;
- Ревизия приложимостта на вело-инфраструктурата в страната, включително с изграждане на велоалея, която да извежда извън града.



Как е по света?

- **Франция** – водачът на МПС не трябва в никакъв случай да се приближава странично на по-малко от метър в градската зона и 1,5 м. извън градската зона;
- **Германия** – съдебната практика се опира на тезата, че когато МПС изпреварват велосипедисти, те като общо правило трябва да спазват минимална дистанция от 1,5м. Ако на велосипеда се превозва дете, дистанцията при изпреварване трябва да е най-малко 2м.
- **Португалия** – водачът на МПС трябва да спазва 1.5м. дистанция между неговото превозно средство и велосипедиста в една и съща лента, за да избегне инциденти.
- **Австралия** – има въведена дистанция от 1,5м.
- **Гърция** – съгласно Гръцкия кодекс за движение по пътищата, велосипедите се считат за превозни средства, и следователно попадат под регулациите на кодекса. Нито кола, нито друго превозно средство, може законно да се движи отстрани на или близо до велосипедист, а трябва да използва друга успоредна пътна лента, ако е налична, или да изчака зад него без да го задминава.
- **Люксембург** – има дистанция при изпреварване, но точната ѝ големина не е определена.

- **Унгария, Литва, Румъния, Словакия, Естония, Латвия, Швеция** – законът постановява по принцип, че водачите на МПС са задължени да обръщат специално внимание на велосипедисти и трябва да се спазва безопасна дистанция.



БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

