



## ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО  
ИНЖ. ЗЛАТИН КРУМОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
бул. «Мария Луиза» № 110  
гр. София - 1233

ДО  
ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ -  
ПЛОВДИВ  
пл. „Стефан Стамболов“, № 1  
гр. Пловдив – 4000

ДО  
Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ  
пл. „Стефан Стамболов“, № 1  
гр. Пловдив – 4000

*Относно: Жалби № 7770/2022 г. и № 7782/2022 г. до омбудсмана на Република България*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЪРЖИКОВ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

Към омбудсмана на Република България отново се обръщат граждани от кв. „Прослав“, гр. Пловдив чрез Сдружение „За гражданско общество“. От сдружението настояват за изпълнение на пешеходен ж.п. подлез в кв. „Прослав“ при ул. „Елин Пелин“ за безопасно преминаване през ж.п. линията „Пловдив - Септември“ и осигуряване на единствено приемлива връзка за жителите между северната и южна част на квартала.

След запознаване с настоящите и предходните жалби до омбудсмана се установява, че от 2013 г. година живеещите в квартал “Прослав“, включително майки с детски колички, възрастни хора, лица с увреждания и колоездачи, са поставени в недостойно положение и риск за живота и здравето като са принудени да пресичат ж.п. линията на гаровия участък. От сезираните институции не е зачетено противопоставянето срещу изграденото през ж.п. линията съоръжение - пасарелка, собственост на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП“НКЖИ“). Гражданите изтъкват, че съоръж

ението е нефункционално, несъобразено със значителния брой жители от квартала и трудно преодолимо препятствие за хората с увреждания, колоездачи, деца и възрастни. Ежегодно в медиите и в отчетите за дейността на Обществения посредник на община Пловдив се коментира принудата на жителите на квартала да понасят ограниченията на постоянно неработещия асансьор на пасарелката. Създадени са съществени трудности за преминаване между северната и южната част за елементарни битови и здравни нужди тъй като от едната страна на високоскоростната ж.п. линия -

железопътния участък Септември – Пловдив, се ситуират училището, читалището с библиотеката, църквата и поликлиниката, а от другата – банкоматите, супермаркетите и детската градина.

В хода на образуванияте по предходните жалби проверки от омбудсмана постъпиха писма с поети пред обществеността ангажименти:

В писмо № ЖИ-453/06.01.2016 г. на генералния директор на ДП „НКЖИ“, изпратено до омбудсмана, с копие до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и до протестиращите граждани, е посочено: „Отчитайки непримиримата позиция на гражданите, отговорно заявявам, че експертите от ДП „НКЖИ“ имат готовност за продължаване на дискусиата за намиране на разумно решение в защита на обществения интерес, което да не попречи за успешното завършване на проекта (BG-161PO004-1.0.01-008 „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив), без загуба на европейско финансиране и което да удовлетвори искането на гражданите на квартал Прослав“.

От кмета на община Пловдив е дадено уверение в писмо № 14 П 3917(2)12.01.2016 г., че писмата на омбудсмана и Предложеното на Инициативния комитет на кв. „Прослав“ ще бъдат предоставени за отчитане и съобразяване на изпълнителите на Концепция за пространствено развитие на община Пловдив.

С решение № 5, взето с протокол № 1 от 28.01.2016 г., Общинският съвет - Пловдив, е предвидил 50 000 лв. за проектиране на пешеходен подлез.

Съгласно предоставена информация с писмо № 1549/2015г./01.08.2016 г. на началника на политическия кабинет на Министър-председателя на Република България информация, от администрацията на район „Западен“ – Пловдив е започната съгласувателна процедура с ДП „НКЖИ“ и е изискано мотивирано становище и изходни данни за възлагане на техническо задание за проучване и проектиране на предпроектни проучвания за строеж на Пешеходен подлез, кв. „Прослав“, гр. Пловдив. След приключване на тази процедура със собственика на терена (ДП „НКЖИ“), ще се пристъпи към провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител за проектиране на обекта (подлеза).

До настоящия момент няма данни за разходване на отпуснатите средства за проектиране и за възлагане на обществена поръчка за проектиране на подлеза.

Междувременно за обекта „Пасарелка с асансьор при ул.Модър и ул.Царевец - Етап II и Пасарелка с асансьор при спирка „Прослав“ - Етап III от строеж: Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Трансевропейската железопътна мрежа - Проектиране и изграждане на част от Подлез между ул. Царевец и ул. Модър - гр. Пловдив под ж.п. линия на км 153+293 и изграждане на пешеходно преминаване на две нива на ул.Елин Пелин в кв. „Прослав“ - гр. Пловдив“ е издадено разрешение за ползване № СТ-05-412/23.03.2016 г. от Дирекция за национален строителен контрол (публичен регистър на ДНСК).

В отговор на запитване на кмета на район „Западен“ до ДП „НКЖИ“ – бенефициент по договора за изграждане на проекта, относно допустимостта на промяна на проект, финансиран със средства на Европейския съюз, в писмо изх. № ЖИ-32743/09.08.2016 г. на ДП „НКЖИ“ е предоставена информация, че за проекта „важат изискванията за дълготрайност на операциите, съгласно чл. 57 от Регламент 1083/2006 г. (в срок от пет години след приключването, операцията не може да претърпява значителни изменения). С оглед запазване на инвестицията, проектирането и изграждането на „Пешеходен подлез кв. „Прослав“, гр. Пловдив“ в обсега на проекта, трябва да бъде извършено така, че да не нарушава и/или изменя постигнатите

параметри на железопътната инфраструктура“. От районната администрация е изразено становище, че едва след изтичане на 5 години от реализирането на проекта, ДП“НКЖИ“ може да пристъпи към изготвяне на проект за пешеходен подлез. (писмо изх. № 2-92-00-46(2)/14.12.2017 г. на кмета на район „Западен). Този пет-годишен срок е изтекъл през 2021 г.

Независимо от нестихващите жалби и сигнали до компетентните институции, включително чрез медийните публикации, жителите на кв. „Прослав“ продължават да понасят ограниченията и трудностите за небезопасното преминаване през ж.п. линията и пасарелката, на фона на модернизацията се град.

Специално бих искала да обърна внимание, че неосигурената достъпна среда възпрепятства хората със специфични потребности от пълноценно участие в обществения живот, като се засяга достойнството им и се накърняват основните им човешки права. Липсата на достъпност е и нарушение на редица международни и вътрешни нормативни актове – ратифицирани от Република България.

Предвид изложеното и на основание чл. 19, ал. 1, т. 4 и чл. 20, ал.1, т. 2 от Закона за омбудсмана се обръщам към Вас, в рамките на компетентността на административния орган, за актуално становище по случая, и с препоръка за предприемане на съгласувани нормативноустановени действия за безопасното свързване на разделените от ж.п. линията северна и южна част на кв. „Прослав“ и изграждане на пешеходен подлез при ул. „Елин Пелин“.

За Вашето становище по случая и предприетите действия, очаквам да бъда информирана, а също и Сдружение „За гражданско общество“.

С уважение,

**ПРОФ. Д-Р ДИАНА КОВАЧЕВА**  
**ОМБУДСМАН НА**  
**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**